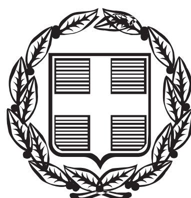


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 407**

18 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΝΠΚ/191059/10233 2/1484 (1)

Χαρακτηρισμός ως μνημείου του Έφιππου Ανδριάντα του Κολοκοτρώνη στο Δημοτικό Πάρκο Κολοκοτρώνη στο Ναύπλιο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 96/Α/22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

β) Την παρ. 1β του αρθρ.6 του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

δ) Του Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» (ΦΕΚ 152/Α/25-6-2013).

ε) Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/Α/25.06.2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/14/3698/20-1-2004 Υπουργική Απόφαση περί «Οργάνωσης και λειτουργίας των Συμβουλίων του Ν. 3028/2002» (ΦΕΚ 70/Β/20-1-2004)

3. Την από 02-09-2013 εισήγηση του Τμήματος Τεκμηρίωσης και Προστασίας Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών της Διεύθυνσης Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό Πρακτικού 22/05-09-2013, αποφασίζουμε:

Υπέρ του χαρακτηρισμού ως μνημείου του Έφιππου Ανδριάντα του Κολοκοτρώνη στο Δημοτικό Πάρκο Κολοκοτρώνη, στο Ναύπλιο, με το μαρμάρινο μνημειακό βάθρο του, το σιδηρό κιγκλίδωμα που οριοθετεί το χώρο του ανδριάντα και τα τέσσερα (4) χυτοσιδηρά τηλεβόλα που είναι τοποθετημένα στις τέσσερις γωνίες του, διότι αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο με ιδιαίτερη ιστορική, εθνική και καλλιτεχνική αξία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/4208 (2)

Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για την εγκεκριμένη οριστική μελέτη ισόπεδων κόμβων Κ1, Κ2, Κ3 και Κ5 του τμήματος «Ανατολική Παράκαμψη Θηβών», του έργου «Οριστική Μελέτη Παράκαμψης Θηβών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Ν.1418/84 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως των οδών».

4. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ. 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κλπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Π.Δ. 929/79 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

7. Το Π.Δ.69/88 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ. 340/90, το Π.Δ. 293/91 και το Π.Δ. 167/92.

8. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμό αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» όπως ισχύει.

9. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/99.

10. Την Κοινή Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 των Υπουργών Προεδρίας και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

11. Το Π.Δ. 118/2013 άρθρο 1 (ΦΕΚ 152/Α/25-6-2013) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

12. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/Α/25-6-13) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει μετά την έκδοση του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

13. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/30-11-2004 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την κατάταξη της Ανατολικής Παράκαμψης Θηβών στο τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο με αρίθμηση 44 και την εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98 για την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας της Ανατολικής Παράκαμψης Θηβών.

14. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/3250/ε/451/23-7-2009 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την ανανέωση εφαρμογής του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98 για την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας της Ανατολικής Παράκαμψης Θηβών.

15. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/1815/12-4-10 με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας της Ανατολικής Παράκαμψης Θηβών.

16. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/2896/19-7-13 με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη ισόπεδων κόμβων Κ1, Κ2, Κ3 και Κ5 του τμήματος «Ανατολική Παράκαμψη Θηβών» του έργου «Οριστική Μελέτη Παράκαμψης Θηβών».

17. Τα 4 συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας που αποτελούν τμήμα της εγκεκριμένης μελέτης του θέματος.

Αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/1815/12-4-10 με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας της Ανατολικής Παράκαμψης Θηβών.

2. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/2896/19-7-13 με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη των κόμβων Κ1, Κ2, Κ3 και Κ5 του τμήματος «Ανατολική Παράκαμψη Θηβών» του έργου «Οριστική Μελέτη Παράκαμψης Θηβών».

Και επειδή:

1. Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και ισόπεδων κόμβων Κ1, Κ2, Κ3 και Κ5 του τμήματος «Ανατολική Παράκαμψη Θηβών», του έργου «Οριστική Μελέτη Παράκαμψης Θηβών».

2. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του Π.Δ. 209/98 άρθρο 3, για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων κτιρίων, όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/98, αποφασίζουμε:

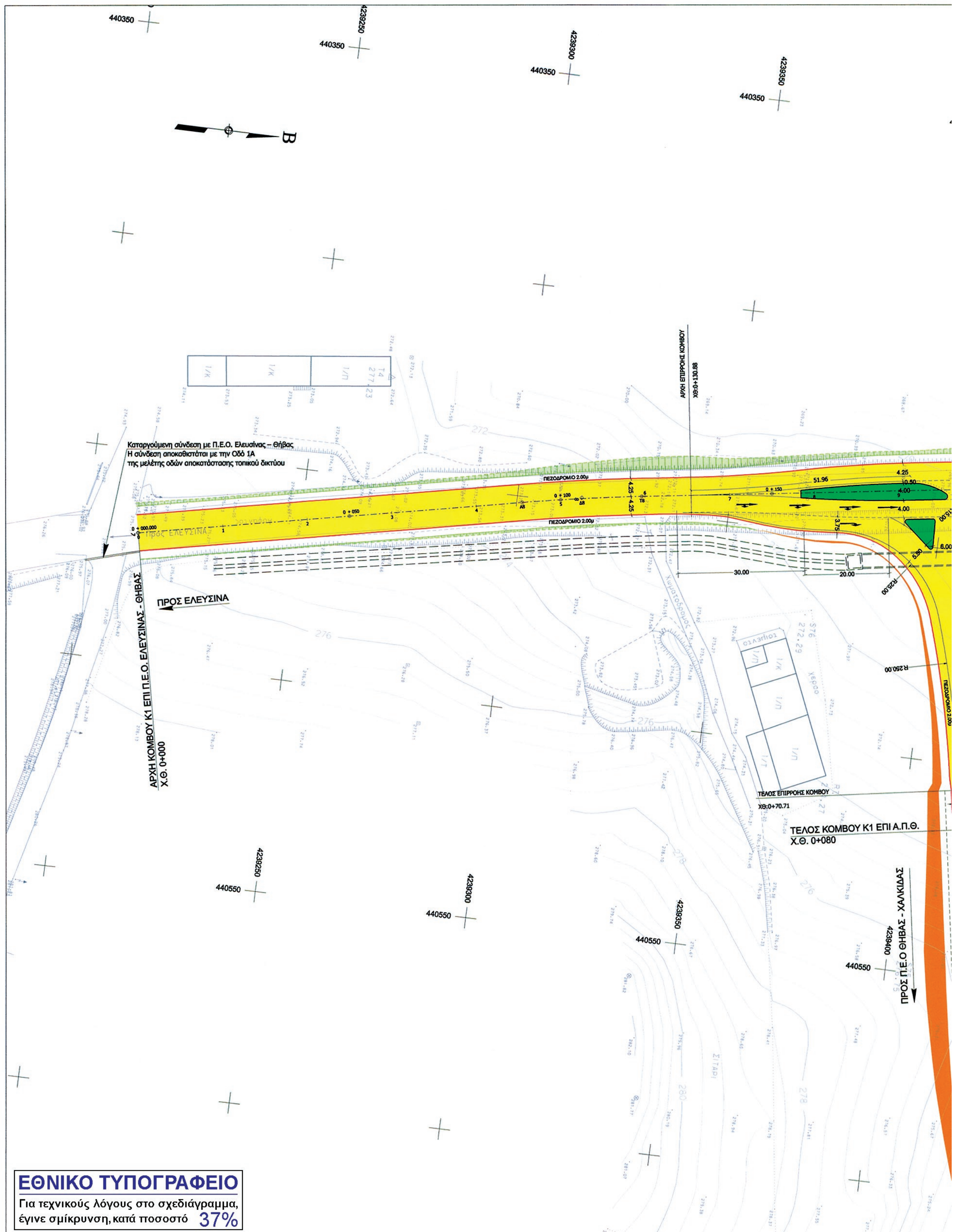
Εγκρίνουμε την απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/99, για την εγκεκριμένη οριστική μελέτη ισόπεδων κόμβων Κ1, Κ2, Κ3 και Κ5 του τμήματος «Ανατολική Παράκαμψη Θηβών», του έργου «Οριστική Μελέτη Παράκαμψης Θηβών».

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

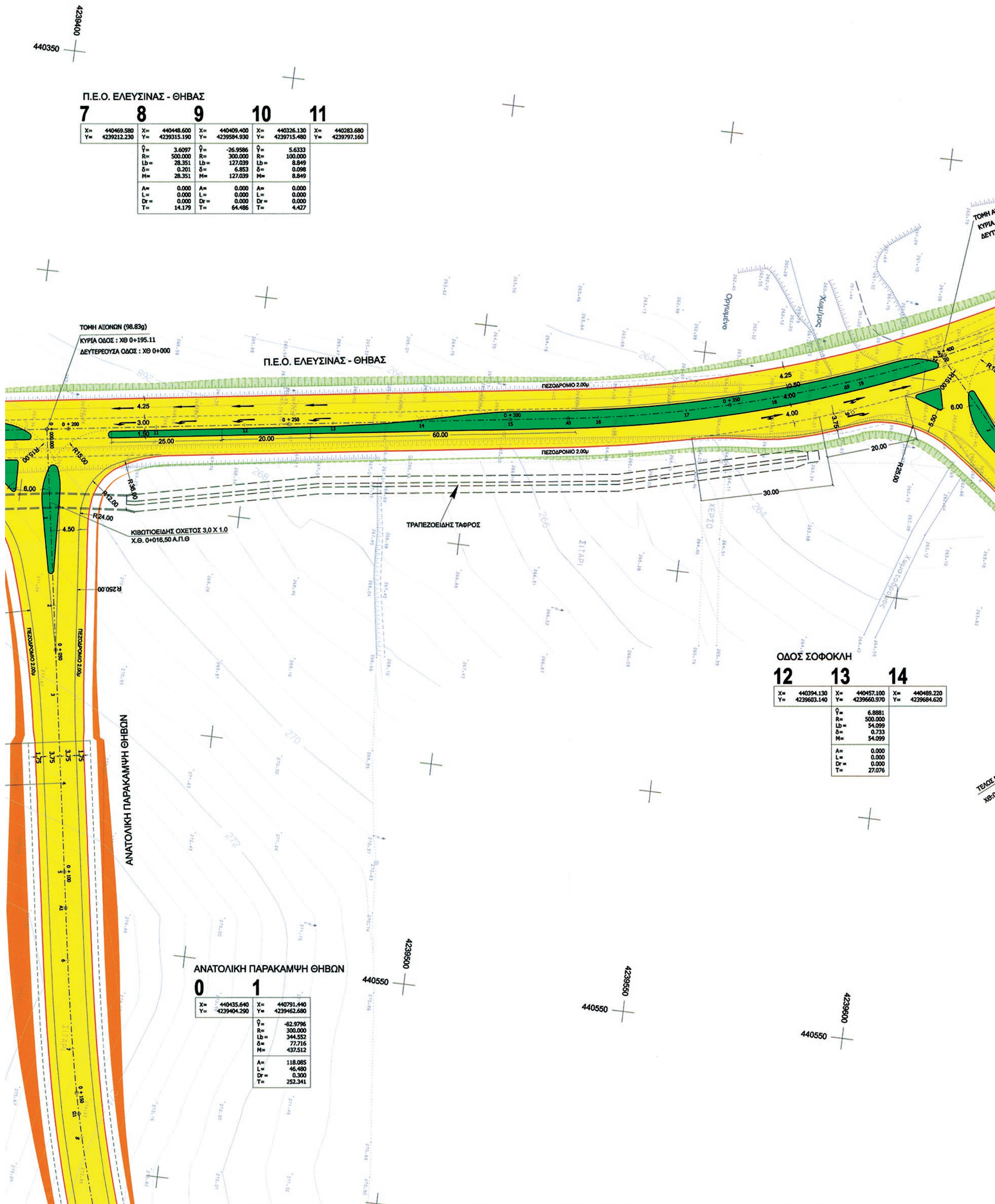
Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2013

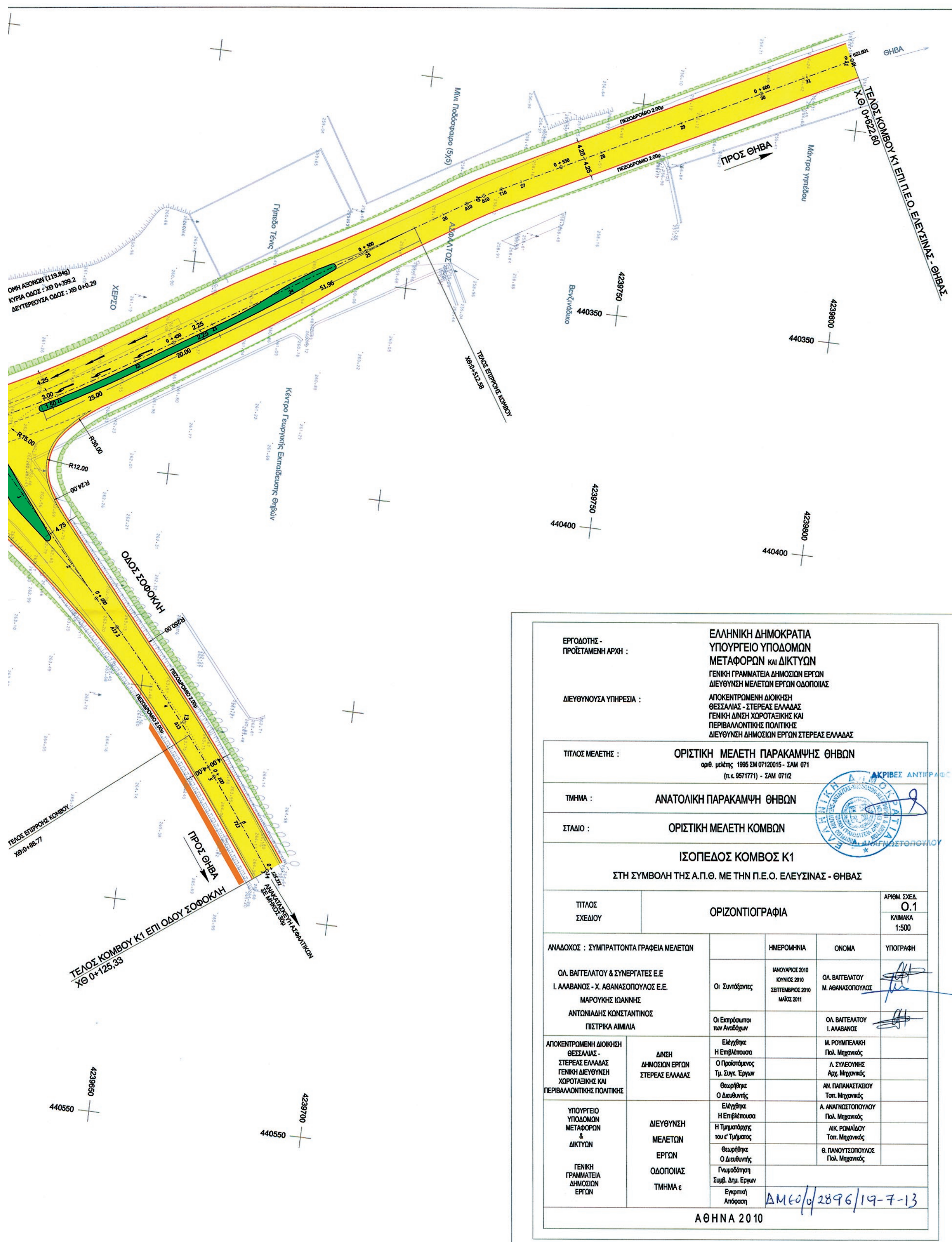
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 37%


4239400
440350
Π.Ε.Ο. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΑΣ
7 X= 440469.580 Y= 4239212.230
8 X= 440448.600 Y= 4239315.190 Ŷ= 3.6097 R= 500.000 Lb= 28.351 δ= 0.201 M= 28.351 A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 14.179
9 X= 440409.400 Y= 4239584.930 Ŷ= -26.9586 R= 300.000 Lb= 127.039 δ= 6.853 M= 127.039 A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 64.486
10 X= 440326.130 Y= 4239715.480 Ŷ= 5.6333 R= 100.000 Lb= 8.849 δ= 0.098 M= 8.849 A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 4.427
11 X= 440283.680 Y= 4239797.160
ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ (98.83g)
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+195.11
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+000
Π.Ε.Ο. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΑΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 2.00μ
4.25
3.00
1.50
25.00
20.00
60.00
10.50
4.00
3.75
5.50
6.00
0 + 200
0 + 250
0 + 300
0 + 350
0 + 400
R15.00
R15.00
R36.00
R12.00
R24.00
R25.00
R250.00
4.50
ΚΙΒΩΤΙΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ 3,0 Χ 1.0
Χ.Θ. 0+016,50 Α.Π.Θ
30.00
ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΧΕΡΣΟ
ΣΙΤΑΡΙ
ΤΟΜΗ Α
ΚΥΡΙΑ
ΔΕΥΤ
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΗ
12 X= 440394.130 Y= 4239603.140
13 X= 440457.100 Y= 4239660.970 Ŷ= 6.8881 R= 500.000 Lb= 54.099 δ= 0.733 M= 54.099 A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 27.076
14 X= 440489.220 Y= 4239684.620
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 2.00μ
0 + 050
0 + 100
0 + 150
1.75
3.75
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ
0 X= 440435.640 Y= 4239404.290
1 X= 440791.440 Y= 4239462.680 Ŷ= -82.9796 R= 300.000 Lb= 344.552 δ= 77.716 M= 437.512 A= 118.085 L= 46.480 Dr= 0.300 T= 252.341
4239500
440550
4239550
440550
4239600
440550


ΘΗΒΑ
ΤΕΛΟΣ ΚΟΜΒΟΥ Κ1 ΕΠΙ Π.Ε.Ο. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΑΣ
Χ.Θ. 0+622,60
ΠΡΟΣ ΘΗΒΑ
Μίνι Ποδόσφαιρο (5x5)
Γήπεδο Τένις
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΧΕΡΣΟ
Βενζινάδικο
Κέντρο Γεωργικής Εκπαίδευσης Θηβών
ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
ΧΘ 0+512,58
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΗ
ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
ΧΘ 0+88,77
ΠΡΟΣ ΘΗΒΑ
ΤΕΛΟΣ ΚΟΜΒΟΥ Κ1 ΕΠΙ ΟΔΟΥ ΣΟΦΟΚΛΗ
ΧΘ 0+125,33
4239750
440350
4239800
440350
4239750
440400
4239800
440400
4239650
440550
4239700
440550
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ - ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ :
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ :
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΘΗΒΩΝ
αριθ. μελέτης 1995 ΣΜ 07120015 - ΣΑΜ 071
(π.κ. 9571771) - ΣΑΜ 071/2
ΤΜΗΜΑ : ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ
ΣΤΑΔΙΟ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Κ1
ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕ ΤΗΝ Π.Ε.Ο. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔ. Ο.1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΟΛ. ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε
Ι. ΑΛΑΒΑΝΟΣ - Χ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.
ΜΑΡΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΙΣΤΡΙΚΑ ΑΙΜΙΛΙΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Οι Συντάξαντες
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2010
ΙΟΥΝΙΟΣ 2010
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010
ΜΑΪΟΣ 2011
ΟΛ. ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ
Μ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
Οι Εκπρόσωποι των Αναδόχων
ΟΛ. ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ
Ι. ΑΛΑΒΑΝΟΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ελέγχθηκε Η Επιβλέπουσα
Μ. ΡΟΥΜΠΕΛΑΚΗ Πολ. Μηχανικός
Ο Προϊστάμενος Τμ. Συγκ. Έργων
Λ. ΣΥΛΕΟΥΝΗΣ Αρχ. Μηχανικός
Θεωρήθηκε Ο Διευθυντής
ΑΝ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Τοπ. Μηχανικός
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ε
Ελέγχθηκε Η Επιβλέπουσα
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Πολ. Μηχανικός
Η Τμηματάρχης του ε' Τμήματος
ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ Τοπ. Μηχανικός
Θεωρήθηκε Ο Διευθυντής
Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός
Γνωμοδότηση Συμβ. Δημ. Εργων
Εγκριτική Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/2896/19-7-13
ΑΘΗΝΑ 2010

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 43%

4240700
441050

4240650
441050

4240600
441050

ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ2 ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 1
Χ.Θ. 0.00

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 30μ

ΠΡΟΣ ΘΗΒΑ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 1.5μ

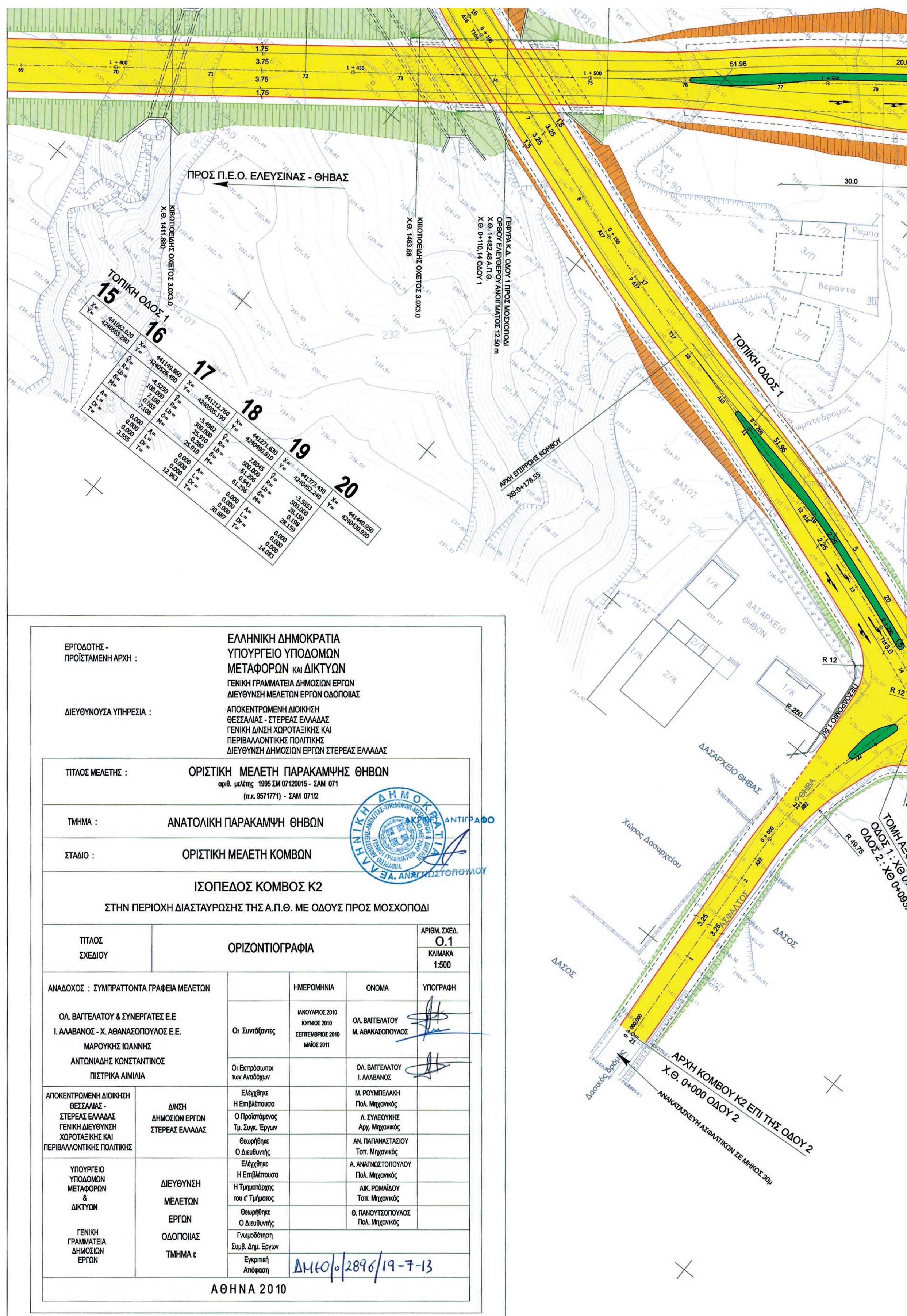
ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ2 ΕΠΙ ΤΗΣ Α.Π.Θ.
Χ.Θ. 1+440.00

ΑΡΧΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
ΧΘ:1+503.62

ΧΕΡΣΟ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ


ΠΡΟΣ ΘΗΒΑ
ΤΕΛΟΣ ΚΟΜΒΟΥ Κ2 ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 2
Χ.Θ. 0+500 ΟΔΟΥ 2
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 30μ
πεζοδρόμιο
2/Π
Β
ΜΠΑΖΑ
4240800
441250
4240750
441250
4240700
441250
ΤΕΛΟΣ ΚΟΜΒΟΥ Κ2 ΕΠΙ ΤΗΣ Α.Π.Θ.
Χ.Θ. 1+730
ΔΑΣΩΜΕΝΟ
ΧΕΡΣΟ
ΠΡΟΣ Π.Ε.Ο ΘΗΒΑΣ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
R 24
R 12
R 25
4.5
20.0
30.0


ΠΡΟΣ Π.Ε.Ο. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΘΗΒΑΣ
ΚΙΒΩΤΙΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ 3.0Χ3.0
Χ.Θ. 1411.880
ΚΙΒΩΤΙΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ 3.0Χ3.0
Χ.Θ. 1463.88
ΓΕΦΥΡΑ Κ.Δ. ΟΔΟΥ 1 ΠΡΟΣ ΜΟΣΧΟΠΟΔΙ
ΟΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ 12.50 m
Χ.Θ. 1+482.48 Α.Π.Θ.
Χ.Θ. 0+110.14 ΟΔΟΥ 1
ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ 1
ΑΡΧΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
ΧΘ:0+178.55
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΗΒΩΝ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΗΒΑΣ
Χώρος Δασαρχείου
ΔΑΣΟΣ
ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ2 ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 2
Χ.Θ. 0+000 ΟΔΟΥ 2
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΣΕ ΜΗΚΟΣ 30μ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ - ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ :
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ :
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΘΗΒΩΝ
αριθ. μελέτης 1995 ΣΜ 07120015 - ΣΑΜ 071
(π.κ. 9571771) - ΣΑΜ 071/2
ΤΜΗΜΑ : ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ
ΣΤΑΔΙΟ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Κ2
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕ ΟΔΟΥΣ ΠΡΟΣ ΜΟΣΧΟΠΟΔΙ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔ. Ο.1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΟΛ. ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε
Ι. ΑΛΑΒΑΝΟΣ - Χ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.
ΜΑΡΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΙΣΤΡΙΚΑ ΑΙΜΙΛΙΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Οι Συντάξαντες: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2010, ΙΟΥΝΙΟΣ 2010, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010, ΜΑΪΟΣ 2011 — ΟΛ. ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ, Μ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
Οι Εκπρόσωποι των Αναδόχων: ΟΛ. ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ, Ι. ΑΛΑΒΑΝΟΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ελέγχθηκε Η Επιβλέπουσα — Μ. ΡΟΥΜΠΕΛΑΚΗ Πολ. Μηχανικός
Ο Προϊστάμενος Τμ. Συγκ. Έργων — Λ. ΣΥΛΕΟΥΝΗΣ Αρχ. Μηχανικός
Θεωρήθηκε Ο Διευθυντής — ΑΝ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Τοπ. Μηχανικός
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ε
Ελέγχθηκε Η Επιβλέπουσα — Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Πολ. Μηχανικός
Η Τμηματάρχης του ε' Τμήματος — ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ Τοπ. Μηχανικός
Θεωρήθηκε Ο Διευθυντής — Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός
Γνωμοδότηση Συμβ. Δημ. Εργων
Εγκριτική Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/2896/19-7-13
ΑΘΗΝΑ 2010

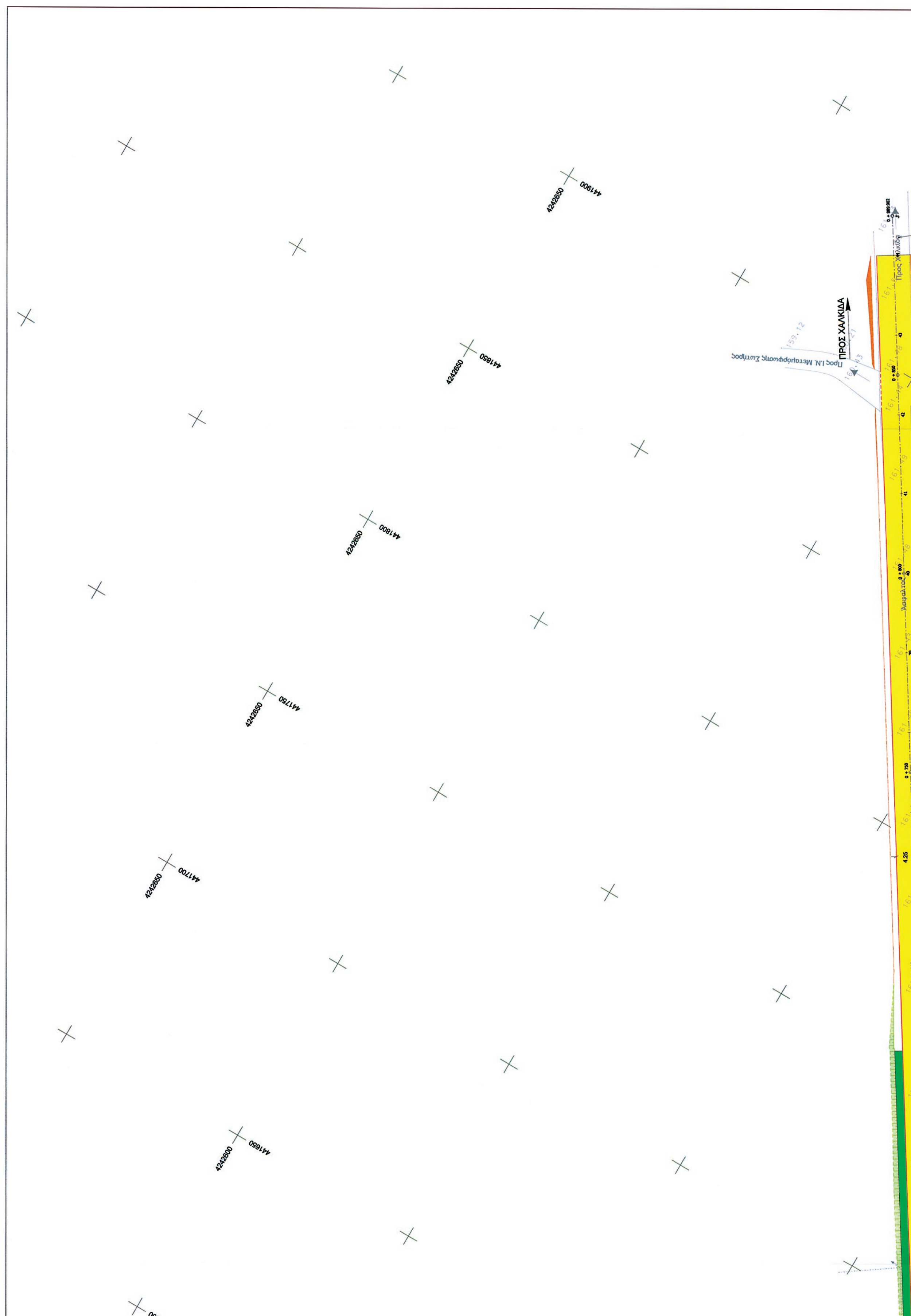
ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ 2

21	22	23	24	25	26
X= 441310.590 Y= 4240381.740	X= 441306.460 Y= 4240441.810	X= 441325.110 Y= 4240519.160	X= 441208.000 Y= 4240672.020	X= 441102.020 Y= 4240746.200	X= 441113.940 Y= 4240831.710
	Ŷ= 19.4323 R= 100.000 Lb = 30.524 δ= 1.176 M= 30.524	Ŷ= -56.6807 R= 50.000 Lb = 44.517 δ= 5.399 M= 44.517	Ŷ= -19.5039 R= 200.000 Lb = 61.273 δ= 2.370 M= 61.273	Ŷ= 69.9400 R= 95.000 Lb = 104.368 δ= 16.386 M= 104.368	
A= 0.000 L= 0.000 Dr = 0.000 T= 15.382	A= 0.000 L= 0.000 Dr = 0.000 T= 23.856	A= 0.000 L= 0.000 Dr = 0.000 T= 30.879	A= 0.000 L= 0.000 Dr = 0.000 T= 58.154		

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%


ΠΡΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑ
ΘΗΒΑΣ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Χ.Θ. 3+512.16


4242850
441900
4242850
441850
4242850
441800
4242850
441750
4242850
441700
4242800
441650
ΠΡΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑ

BYPASS 3

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ

ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ3 ΕΠΙ Α.Π.Θ.
Χ.Θ. 3+400

ΟΔΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ3 ΕΠΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Χ.Θ. 0+032,75

ΠΡΟΣ ΘΗΒΑ

ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ3 ΕΠΙ
Χ.Θ. 0+040

ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 2μ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 3μ

ΠΡΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑ

Π.Ε.Ο ΘΗΒΑΣ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Ερείπια

Ασφαλτος

ΑΜΥΓΔΑΛΙΕΣ

BYPASS 3

1

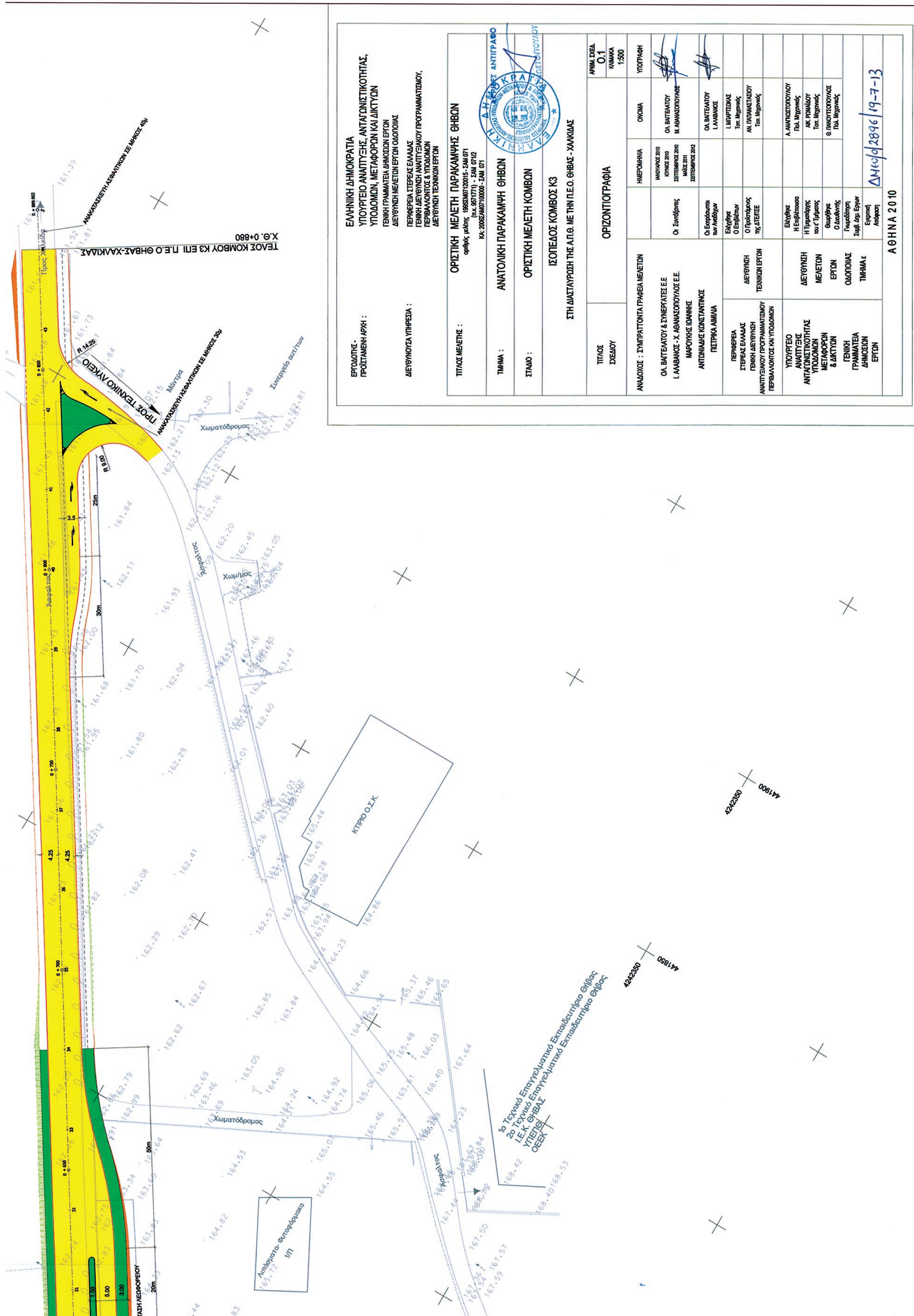
2

Α.Π.Θ.

6

7

ΠΡΟΣ Π.Ε.Ο. ΕΛΕ


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΘΗΒΩΝ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΘΗΒΩΝ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΩΝ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Κ3
ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕ ΤΗΝ Π.Ε.Ο. ΘΗΒΑΣ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
1:500
ΑΘΗΝΑ 2010
ΤΕΛΟΣ ΚΟΜΒΟΥ Κ3 ΕΠΙ Π.Ε.Ο ΘΗΒΑΣ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Χ.Θ. 0+880
ΠΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ
Χωματόδρομος
Ασφαλτος
ΚΤΙΡΙΟ Ο.Σ.Κ.
1ο Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο Θήβας
2ο Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο Θήβας
Ι.Ε.Κ. ΘΗΒΑΣ
ΥΠΕΠΘ
ΟΕΕΚ
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

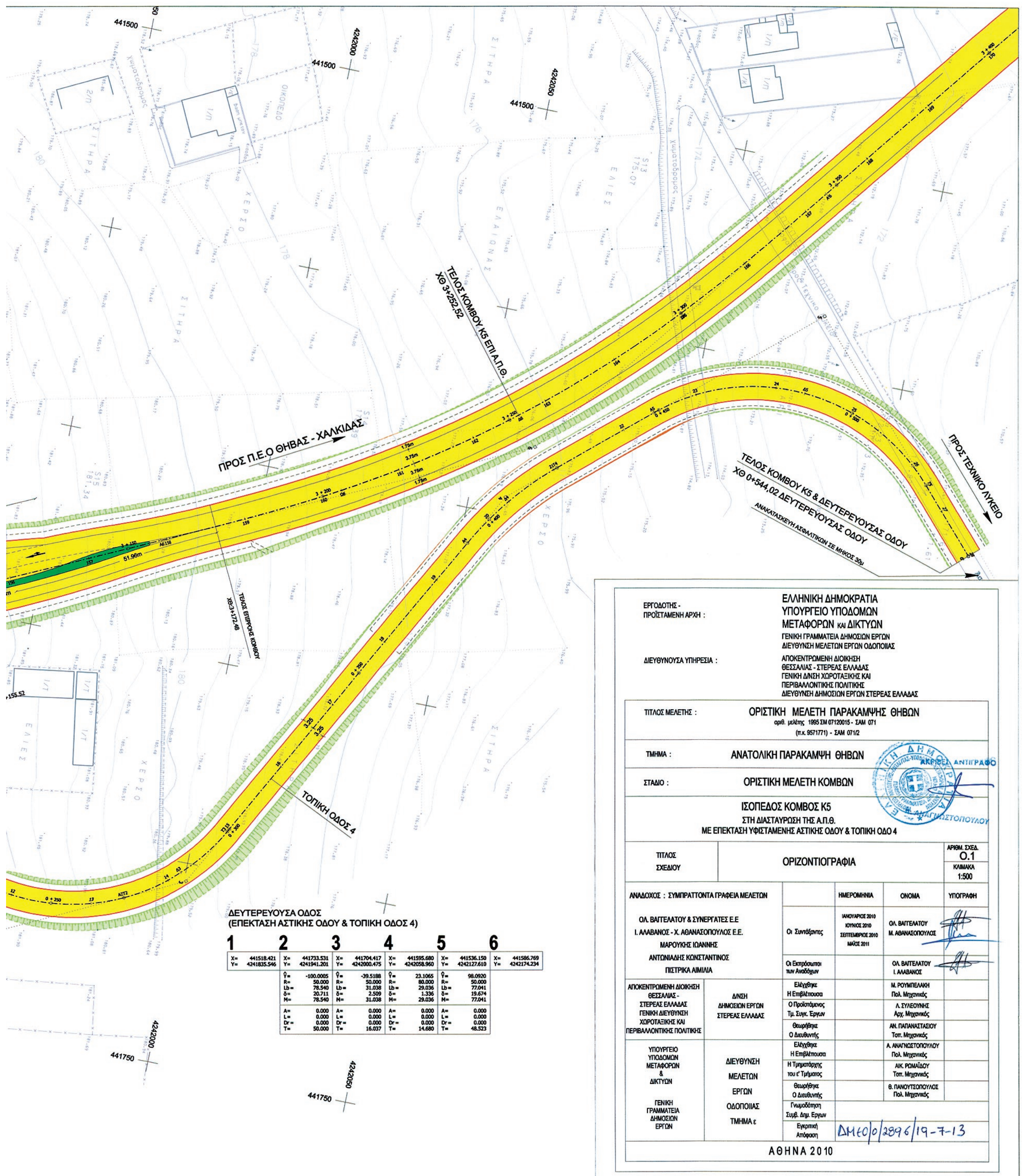


ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

1	2	3
X= 441796.970 Y= 4241901.210	X= 441746.150 Y= 4241898.510	X= 441705.200 Y= 4241932.250
	Ŷ= 47.2526 R= 50.000 Lb = 37.112 δ= 3.653 M= 37.112	
	A= 0.000 L= 0.000 Dr = 0.000 T= 19.458	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%



1	2	3	4	5	6
X= 441518.421 Y= 4241835.546	X= 441733.531 Y= 4241941.201	X= 441704.417 Y= 4242000.475	X= 441595.680 Y= 4242058.960	X= 441536.150 Y= 4242127.610	X= 441586.769 Y= 4242174.234
	$\hat{\gamma}$= -100.0005 R= 50.000 Lb= 78.540 δ= 20.711 M= 78.540	$\hat{\gamma}$= -39.5188 R= 50.000 Lb= 31.038 δ= 2.509 M= 31.038	$\hat{\gamma}$= 23.1065 R= 80.000 Lb= 29.036 δ= 1.336 M= 29.036	$\hat{\gamma}$= 98.0920 R= 50.000 Lb= 77.041 δ= 19.674 M= 77.041	
	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 50.000	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 16.037	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 14.680	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 48.523	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004